Ц. Г. И. А.
Фонд № 1251 Опись 1, ед. 1
Ед. хр. № 31

Фонд № Бумаги ер. Ив. Сперанского

ДЕЛО № 31.

Записка Кассии о Керченском порте

(французский язык).

Начато сентябрь 1821 года

Кончено _____ года

На 12 лист.

Набрано и отпечатано в ТЛ-3. Зак. № 1332.

Микрофотокопия

РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ

# ЛИСТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Фонд № 1251 год _____ опись № 1, г. 1 дело № 31

Заголовок дела _____

| Дата выдачи | Кому выдано (Ф.И.О.) | №№ использ. листов | Характер использования документов (если снята копия или сделана выписка – указать способ воспроизведения и кому выдано) | Подпись лица использовавшего дело |
|---|---|---|---|---|
| 19.04.11 | Сканиров. для | | Предст. библиот. | |

Центральный Государственный Исторический Архив в Ленинграде

# ЛИСТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Фонд № 1251 год _____ опись № 1.2.1 дело № 31

Название единицы хранения _____

| Дата использования | №№ использованных листов | Для какой цели использован документ | Характер использования документа (если снята копия или сделана выпись — указать способ воспроизведения и кому выдано) | Должность и подпись лица, сделавшего запись |
|---|---|---|---|---|
| | | | Сем. | Гаев |
| 17/VIII 74 | | | Ярославск. | Ответственного |
| 21.VI.92 | | | сем | Малютин |

Набрано и отлито в тип. № 3 Зак. № 1367 - 1950 г

Фонд №

Заголово

Дата
выдачи

19.04.11

1.

# Note sur l'ouverture du Port de Kertch.

Par le Comte de Cte R. de Segur.

Le meilleur système pour le commerce, celui que l'expérience des siecles a confirmé est celui qui est fondé sur la liberté, la sécurité, la stabilité; tels sont les élemens essentiels de sa prospérité.

Tout ce qui s'opposoit au choix des routes, la barbarie le despotisme, les avanies qui l'entravoient jusqu'au seizième siecle n'existent plus; les révolutions successives qui ont changé la face & l'organisation des nations ont affermi un système politique qui permet au commerce de reprendre son cours naturel.

Si celui de la Mer Noire n'est pas plus étendu depuis cette époque dans nos gouvernemens méridionaux, si l'exportation des riches productions de l'interieur y est encore presque nulle (a) il ne faut l'attribuer qu'au système qui en a gêné le cours en lui opposant mille entraves telles que le choix des lieux, les loix par lesquelles on a voulu le diriger &c &c.

---

(a) L'exportation des blés en jusqu'à présent presque le seul commerce de la Mer Noire, mais il est très précaire & les mesures que prennent les gouvernemens du midi de l'Europe, vont le rendre indépendante de la Russie sous le rapport des Denrées de première nécessité menacent de le faire cesser promptement.

Devenu géographique, le commerce ne peut plus maintenant se regler ni être contraint par des faits chronologiques ; il faut au contraire s'efforcer de lui aplanir les voies que la nature semble lui tracer & l'ouverture du port de Kertch étoit une des premières mesures à adopter pour parvenir à ce but dans la mer noire. —

Avant de retracer tous les avantages que le commerce en retirera, jettons un coup d'œil rapide sur la position & les ressources locales de ce point.

La ville de Kertch, assise au pied d'une chaine de collines dont la plus élevée, qui la domine immédiatement, a conservé le nom de Siege de Mithridate, est située près des ruines de l'antique Panticapée, à l'extrémité sud du détroit de Caman, jadis Bosphore-Cimmérien ; son port dont la position a beaucoup de rapports avec celle de Constantinople, est formé par une baie qui s'avance de cinq à six verstes dans les terres ; naturellement abrité de tous côtés des vents & de la grosse mer, il est spacieux, commode & tellement sur, que les capitaines marchands qui viennent y passer l'hiver font ordinairement échouer leurs batimens dans la vase pour économiser leurs cables & il n'y a pas d'exemple qu'ils ayent eu jamais à se repentir de cette extrême sécurité. Sa profondeur est suffisante pour

que l'on

que l'on puisse y charger jusqu'à douze mille pouds à l'extrémité d'une jettée qui n'a pas plus de cinquante pas de long & dix sept mille à quelques sagènes plus loin. Les vaisseaux peuvent y aborder & en sortir en tout tems & sans aucun danger.

Rien ne peut égaler la fertilité du territoire qui entoure cette ville; la presqu'île de Kertch, resserrée entre la Mer d'Azoff & la Mer Noire, renferme les plus beaux & les plus riches pâturages des Gouvernemens méridionaux de la Russie. Ces terreins n'ont pas encore attiré l'attention de beaucoup de spéculateurs parce que leur nature, quoique plus riche, n'offroit point ce coup d'œil pittoresque, ces points de vue enchanteurs que présentent l'intérieur & la côte méridionale de la Crimée & qui ont éloigné les habitans des steppes. La monotonie des plaines de la presqu'île de Kertch n'entraine point & ne peut captiver la curiosité du voyageur ni de l'observateur; étant peu fréquentée, elle est peu connue & par conséquent la bonté de son territoire n'est point appréciée comme elle devroit l'être.

Les environs de la célebre Panticapée, les collines les beaux vallons qui l'entouroient étoient naguères couverts de belles forêts, de jardins, d'arbres fruitiers; le torrent dévastateur des années a tout détruit & la

stérilité dont ces beaux terreins sont jusqu'à présent frappés ne doit s'attribuer qu'à l'incurie de leurs habitans actuels & à leur peu de connoissances en agriculture. Mais, lorsque le commerce y aura fixé une population industrieuse, cette belle nature rendue à son premier état ne cédera en rien aux sites des autres parties de la grande presqu'île.

Ces riches pâturages nourrissent même en ce moment de nombreux troupeaux de gros bétail & de ces brebis grises & noires à poil frisé dont la fourrure connue dans le commerce sous le nom d'agneau d'Astracan est si recherchée: l'établissement de ces troupeaux n'exige point comme dans les autres gouvernemens & même sur les Steppes de Pérécop de grands approvisionnemens de foin ni de bâtimens étendus pour les garantir des rigueurs de l'hiver, ce qui occasionne des frais considérables, exige des capitaux immenses & diminue de beaucoup les revenus des fonds placés. Plusieurs propriétaires ont aussi des haras dont ils retirent un bénéfice considérable & qui seroit encore susceptible d'augmentation en adoptant de meilleures méthodes dans leur administration & en cherchant à se procurer des améliorations par le croisement avec les races Circassienne & Persane. L'on pourroit donc très facilement donner plus d'importance à tous ces

établissemens

établissemens & même y joindre des troupeaux de Chevres d'Angora, d'Astracan & des environs dont la race, originaire du Thibet, a été transplantée dernièrement en France, par M.r Joubert. —

La pêche de l'esturgeon que l'on sale & séche pour le vendre sous le nom de Balik, & dont on tire d'excellent caviar, est très abondante dans le Bosphore; l'on trouve aussi dans le port même de Kertch ou à peu de distance plusieurs espèces de poissons estimés, des huitres, des moules & autres coquillages. La chasse dans toute la presqu'île est aussi productive que facile.

Kertch possede encore une source de richesses dans ses abondantes salines dont l'exploitation alimente en ce moment un cabotage considérable avec les côtes de la Mer d'Azow; on trouve aux environs de cette ville des sources d'eau sulfureuse, du pétrole; des carrières d'ardoise; des mines d'ocre & d'un bleu ferrugineux dont il seroit peut être possible de tirer quelque parti; des collines entières d'une terre glaise de la plus grande finesse & que l'on pourroit avantageusement employer à la fabrication de belles poteries; enfin la pierre y est abondante, de bonne qualité, d'une excavation & d'un transport faciles.

Il est inutile de parler des climats de la presqu'île de Kertch; quand sa douceur ne seroit pas généralement connue il suffiroit de dire que le caprier, cet arbuste si délicat & si sensible aux froids croît naturellement sur le rivage de la Mer Noire à peu de distance de Kertch en assez grande abondance pour que la récolte des capres y puisse être un objet avantageux de spéculation. Les essais qui ont été faits sur la culture de la vigne ont parfaitement réussi & l'on peut assurer que le vin des environs de Kertch, préparé d'après de meilleurs procédés, égaleroit & surpasseroit même beaucoup de vins que le commerce importe en Russie sous la dénomination de vins de France. Il est donc aussi naturel de penser d'après cela que les productions de la Natolie & du nord de l'Italie, pour lesquelles la Russie est encore tributaire du commerce étranger, pourroient également y prospérer.

Il est encor un point sur lequel on doit insister à cause de son importance, c'est que la ville de Kertch a sur plusieurs des ports Russes de la Mer Noire l'avantage inappréciable de posséder des fontaines dont l'eau est excellente; l'on en rencontre de semblables à de foibles distances & particulièrement deux à l'endroit où l'on projette la construction de la nouvelle quarantaine qui sera éloignée de trois verstes à l'est

de la ville

de la ville. Les îles qui avoisinent Kertch forment des corps & des amas propres à tous les établissements nécessaires à un grand port. Enfin la nature a tout fait pour ce lieu qui semble unique comme le plus favorable pour servir d'entrepôt au commerce de cette partie du gouvernement méridional de la Russie.

Dans un autre point de vue ce pays est encore un des plus intéressants. Les environs de Kertch où se trouvent les débris de l'antique Panticapée ou de cette cité de Cimmérium (Κιμμερικὸν) où existoient jadis Cimmérium & Panagorie villes fameuses par leur commerce, généralement enfin tout le territoire qui baigne le Bosphore, contiennent d'immenses richesses en antiquités; dans les ruines de villes célèbres de ces contrées se trouvent ensevelis ces monumens qui nous serviroient de flambeau pour éclairer dans les ténèbres de l'histoire de ces âges où les révolutions, dont il a été si souvent agité, ont couvert du voile de l'incertitude même sur les faits qui se sont passés au tems du dernier Mithridate: les contributions gigantesques, que l'on voit à juste titre nommer cyclopéennes, qu'on rencontre à chaque pas renfermoit

entièrement les murs d'enceinte (a), et l'extension et les monuments encore en reste étaient aux recherches d'historiens et numismates.

Dès que l'ensablement de la Crimée les Tatars, fidèles à leurs habitudes de dévastation, abattirent les beaux matériaux les Mahométans employèrent les précieux débris des arts de la grèce et de Rome à jetter les fondements de leurs églises et de leurs mosquées.

Depuis que la Crimée a été rendue à la civilisation sous la domination Russe les savants et les amateurs d'antiquités se sont empressés de recueillir un grand nombre de Médailles inscriptions médaillés, vases et urnes &c &c mais ces objets précieux dispersés dans différens mains ont été perdus pour l'histoire.

Son Excellence M. le Duc de Richelieu avoit le projet de faire exécuter des fouilles et de former à Kherson un dépôt de tout ce qu'elles recouvriroient mais les circonstances n'en ont pas permis l'exécution. M. ex. M. le

(a) Au commencement de l'hiver dernier on a trouvé à environ [illegible] de Kherson une caverne de la plus belle conservation, élevée en ogive gothique, entièrement construit et pavé en pierres de taille. L'on y a trouvé plusieurs vases de bronze, d'ornemens et de statuettes de chevaux et de cavaliers, et de débris d'armures.

(Note de l'Editeur)

Cte de Lançeron aussi zélé que son prédécesseur pour le progrès de ces sciences commença cette entreprise de fouilles faites & en confia la direction à Mr le conseiller de Bronevsky Du Brux employé dans les salines de Perles. Plusieurs tumulus furent excavés d'après la méthode indiquée par Mr le Cte Jean Potolski & presque toutes les fouilles qui furent faites mirent au jour des objets très curieux tels que vases lacrymaux de plus beaux tems de la Grèce, petites statues d'or & de bronze, pierres gravées armures, javelots médailles &c. Malheureusement la dispersion de tous les produits de ces fouilles a paralysé les bonnes intentions qui les avoient fait entreprendre (6).

Malgré tant de ressources locales Perles n'étoit jusqu'en 1815 qu'une mauvaise bourgade habitée par quelques centaines de juifs dont l'unique moyen d'existence, le seul commerce étoit la poste.

Le projet d'augmenter l'exportation des produits

(6) Il seroit à désirer que les organisateurs de nouvelles fouilles, quand les Mrs de Sacken les Cte Du Chastel & Cte de Lançeron & enfin que tous résultats fussent réunis & conservés à Perles même ce qui ne pourroit exister à Pétersbourg sans grands frais. Le nombre de tels objets qui sont dans nos musées pourroit y être vu par les voyageurs & les savans & cette affluence d'étrangers seroit pour cette ville nouvelle source de prospérités.

Russes, lié naturellement à celui de pacifier & de civiliser par le commerce les peuples à demi sauvages du Caucase, fit ouvrir les yeux sur les nombreux avantages qu'offroit comme point commercial la position de Kertch & l'on vit à-la-fois le centre de tout ce que la navigation de la mer Noire offroit & qui, par son rapprochement, semblait le plus propre à devenir le centre des relations politiques & commerciales avec la Circassie.

Les améliorations qui ont procuré à Kertch, à une part l'établissement d'une flotille (a) pour le transport des approvisionnemens relatifs aux troupes de la Géorgie, de l'autre la permission donnée aux mêmes bâtimens de s'y charger en sel pour l'intérieur de l'empire, font assez voir jusqu'à quel point sont fondées les espérances que l'on doit concevoir sur la prospérité de ce nouveau port. En effet, quoique Kertch éloigné encore de jouir des avantages que doit lui procurer le commerce étranger, depuis 1815 cette ville a connu & éprouvé de jour en jour un accroissement remarquable. Un nombre de 12 à 15 cents, attiré par les bénéfices que lui procure le cabotage du sel & le ravitaillement de la flotille, [illegible]

(a) [illegible]

fixé à Kertch & y prospère tellement que chaque année voit s'élever de nombreuses constructions & établir de nouvelles familles. Les revenus des ports de mer & de tous ceux que nécessite l'entretien des bâtimens de la Couronne augmentent sensiblement l'aisance des habitans qui ont commencé à sentir le besoin d'étendre leurs spéculations; on a construit des maisons, des magasins, défriché des terres, planté des vignes, & ce pays, qui, il y a quelques années encore, paroissoit un désert, offre maintenant une activité qui étonnera lorsque les negocians, les capitalistes étrangers, qui n'attendent que l'ouverture du port pour y fonder des établissemens viendront y apporter leurs richesses & leur industrie. Ce jour ne peut être éloigné lorsque l'on considère que cette année, je crois la navigation de la Mer d'Azow avoit été commencée à Janvier; long tems avant qu'aucun vaisseau n'eut abordé au port de Théodosie celui de Kertch comptoit un grand nombre de navires ouvertant les ports de Taganrog & chargeant du sel en retour! à cette époque on en a vu partir jusqu'à douze dans la même journée & depuis lors cette activité ne s'est pas ralentie.

Le tableau que j'en viens de tracer, démontrera exactement la position de Kertch & l'état actuel de son commerce; l'examen de ses ouvrages généraux

et particuliers qui résulteront de l'ouverture de son port.

(1) [illegible] Russie, dans [illegible]

[illegible] de [illegible] être infectés de la peste. La maladie [illegible] de se déclarer avant que les hommes qui en portent le germe [illegible] soient arrivés dans nos ports; & dans ce [illegible] tant [illegible] être désinfectés. Il est donc très imprudent de recevoir [illegible] bâtiments en quarantaine dans une mer comme celle d'Azow, où à chaque pas ils sont obligés de s'arrêter à cause de leur peu de profondeur; & même la quarantaine de Taganrog ne peut en aucune manière rassurer sur ce point [illegible] les navires ne pouvant approcher du rivage à moins de douze à quinze verstes [illegible] l'administration sanitaire [illegible] qui les sépare, & toute la sûreté de l'Empire se trouve reposer sur la vigilence & la fidélité des matelots gardiens, soit que les navires à bord desquels ils ont été [illegible] durant [illegible] Taganrog, soit qu'ils complettent leur chargement à la sortie de la Mer d'Azow (a).

---

(a) [illegible] de Taganrog [illegible] dans même [illegible] Azow [illegible]

En fait de

Si fait de quarantaine là où la surveillance de l'administration n'est pas immédiate elle est nulle.

Si malheureusement la peste venait à éclater sur les côtes de la Mer d'Azow, à Taganrog ou sur le Don où serait il possible d'arrêter un seul homme sur un bâtiment immense qui se trouve dans un mouvement de communication continuelle avec toutes les parties de l'Empire? Voilà la question que l'on doit se faire si l'on veut se prononcer de la manière sur la peste.

1.° Pour bien prévenir il faut la barrière à quarantaine contre la peste; c'est là qui devrait naturellement être placé la sentinelle continué à veiller à la santé de l'intérieur. Le port de Kertch situé à l'extrémité d'une longue presqu'île, qui tient elle même à une autre presqu'île, offre l'emplacement le plus convenable pour l'établissement d'une quarantaine, malheureusement la négligence laissait à désirer de son intérieur quelques simples retranchements il serait facile de le garder en élevant à l'isthme de Perecop un cordon de Cosaques. Dans le cas où la surveillance ordinaire serait elle bornée on pourrait encore placer à la porte de Perecop, le pont de la langue d'Arabat et celui de la Crimée. Ces deux points seraient la véritable barrière de toute la peste de l'Asie.

Il résulteroit de l'établissement de la quarantaine à Tedes un grand bénéfice pour le gouvernement sur la diversion des droits de tous les bâtimens qui viennent y naviguer car il seroit bien pénible d'élever sur la Bogaboa une barrière impénétrable entre le cabotage et les navires en quarantaine.

Le seul inconvénient de Tedes étant connu il s'ensuivroit que les négocians de la Méditerranée trouvant à Tedes de la Russie les productions qu'ils reçoivent maintenant de l'Angleterre, de la Hollande, du Danemarck, de la Suède et de la Prusse, et qu'ils se trouvent plein dédommagement en raison, 1°. de l'incertitude de tous les vaisseaux doivent emploier dans la navigation longue et difficile de la Mer d'Azoff; 2°. des frais et des risques considérables auxquels ils s'exposent par ces circulations; 3°. enfin de la navigation dont les évolutions sont gravées par la fermeture de cette mer qui pendant près de cinq mois n'est pas navigable. Avec la célérité que tous vaisseaux, aussitôt leur arrivée à Tedes, déchargeront et chargeront leurs marchandises sans perte de tems, ils y payeront volontiers les frais de transport de

Cagnioni;

Cayanneq ; ils y vendront à moindre prix les mar-
chandises d'importation & en tireront plus cher & en
plus grande quantité les produits de notre territoire ;
ce qui résultera que les frais de transport seront
entièrement au profit du cabotage entre, les opérations
se multiplieront, continueront toute l'année, les
revenus des communes augmenteront sensiblement,
enfin l'on verra cesser avec la circulation et
l'intérieur de l'envoi de numéraires qui
résultera de toutes ces avantageuses différences entre
l'achat des marchandises d'importation & la vente
de nos productions.

Cayenne ne deviendra jamais une grande
ville de commerce car sa population ne pourra
entrer ni dans la consommation, l'exportation de ce
qui ne sera de quelque importance que
quand la population de ce pays reviendra à ce qu'il
doit être dans les bons années : en effet ce sont des voies
de communications faciles pour faire arriver les
produits de l'intérieur & pour y expédier les mar-
chandises d'importation, avantages dont celui de
Kérlob jouit au plus haut degré. —

La prospérité de la ville de Cayenne s'en-
suivra ou l'ouverture en sera de Kérlob pourra

avéres la ruine de leurs maisons & de leurs magasins; leur ont fait entrevoir qu'ils leur donneroient du bois, mais leurs paroles étoient sans fondement & il est facile de le prouver (a). Partout on a peine de produits qui puissent alimenter l'exportation; on voit en vain être que le commerce des négocians de Taganrog qui ont lieu d'être atteints à faire charger les bâtimens sur les lettres, sortie à deux ou quinze verstes du rivage, sortie dans le Bosphore à la sortie des bas fonds, enverroient directement leurs marchandises à Sirtolo & y expédieroient également ceux qui ils ne pouvoient entreprendre pendant les cinq mois que la Mer d'Azoff est fermée.

L'ouverture de la libre navigation de cette mer, où le cabotage est maintenant très borné en raison des bâtimens en quarantaine qui y sont admis, est un autre avantage immense, la vraie vérité de tout le territoire qu'elle baigne. Les produits de ces riches contrées pourroient être embarqués sur tous les

---

(a) Lors de la visite de l'empereur, pour se rendre au comité des Ministres, les Députés de Taganrog furent appelés à Pétersbourg. Ils avoient ordre à remettre à [illegible] un mémoire sur [illegible] ils [illegible]

point de cette côte sans que l'agriculteur fût obligé — comme à présent de se transporter à de grandes distances pour se vendre & c'est donc le temps le plus précieux pour ses travaux.

Les riches pêcheries des cosaques de la Mer Noire [illegible] un encouragement [illegible] pour leurs produits. Aucun ne profite ne serait pas [illegible] tous les pays situés sur la côte opposée à celle de Kertch si ce port était ouvert au commerce !

L'établissement de la quarantaine de Kertch, tout en assurant la tranquillité de l'état sous le rapport sanitaire en lui procurant des avantages [illegible] très considérables, atteint également un autre but d'une haute importance pour le Gouvernement, la création d'une marine marchande résultant du cabotage immense qui se ferait entre Kertch & la Mer d'Azow & qui formerait des matelots propres au service de la marine Impériale.

La construction des navires & des bateaux qui est maintenant très mauvaise parce qu'elle manque d'encouragement s'améliorerait & pourrait devenir une branche très importante d'industrie nationale ; elle doit mériter toute l'attention du Gouvernement de la Russie, possédant [illegible]

de Paris ira leurs besoins chez les Russes (ou l'on ne connaissait maintenant que la guerre & la rapine), le commerce peut les rendre cultivateurs & industrieux, mais il faut leur créer de nouveaux besoins (pour naître chez eux de nouveaux moyens d'échange).

L'établissement de ces relations maritimes n'est pas un essai hasardeux à faire, c'est un projet en partie réalisé par les moyens à un simple particulier malgré tous les obstacles qui se sont opposés à sa réussite. Depuis 1811 (époque à laquelle se fit le premier essai relativement aux bâtimens de la Couronne & marchands ont été expédiés en Circassie par lui; ils ont navigué en toute sureté sur une partie de cette côte & y ont toujours reçu l'accueil le plus amical. La goëlette nommée la Circassienne,(a) portant pavillon de la flotte commandée par un officier & servie par des matelots de la Marine Impériale y a fait nombre de voyages depuis 1817 jusqu'en octobre 1820 époque de son naufrage à Anapa (b). C'est au gouvernement vraiment européen du Prince Abbas Oglou, de ses deux fils & de la Soustade de Tchad pendant

---

(a) Construite & entretenue aux frais des Mrs de Circassie.

(b) [illegible] la côte de Circassie [illegible] sur la côte de Circassie.

l'horrible tempête qui arracha la goëlette de ses ancres & la jeta à la côte, où le commandant l'officier de marine qui me reçoit s'intéresse à l'animal & deux déserteurs de la flotte doivent leur salut. Ce sont ces mêmes Français qui avoient bien voulu nourrir tous les soins possibles, le ravoir habillés & nourris, les ont escortés à travers tous montagnes & leurs inviolables, prêts jusqu'à notre frontière du Couchant, ayant ordre à les défendre contre des troupes des environs, c'est de cette manière & par leur propre volonté qu'ils les ont conduits à la quarantaine du Bostobasse. (a).

Cet événement venoit d'une manière inattendable et que peut le commun ; comme la mesure des esprits en fait pressentir l'utilité, il nous fait en pas dans un exemple bien frappant dans la vénalité & les succès des Français chez ces mêmes Français. Ils se présentèrent avec tous les avantages qui offroit à ces peuples la facilité d'échange leurs privations contre la marchandise d'usage qui leur étoient nécessaires ; ils fortifièrent peu à peu leurs établissemens sans violence et violer leurs lois sur mêmes contre les esprits turbulents de l'intérieur sur l'ivresse & l'esprit de vapeur excitoient sans cesse à des invasions &

(a) Ce fait est tiré des rapports du Commissaire [illegible] & des employés de la frontière : à peine pourrais-on s'attendre à un [illegible] de cette nature.

Va [illegible] mil

sur cette côte ils se tiennent entièrement cachés de la
vue ; ils donnent par battement rapide ; on ne voit
encore avec vénération dans le pays la vaste étendue de leurs
établissements ; on s'y souvient encore qu'ils avaient été attirés
par le port de la Mer Noire tout le commerce de la Perse
et la haute Asie par les révolutions de l'empire Grec
ont détourné. Qui empêcherait la Russie d'obtenir le
même résultat en offrant les mêmes avantages à celles
qui les avaient produits ? Cette puissance n'est elle pas
dans une position beaucoup plus avantageuse que celle
celle de Gênes, ayant tous les besoins de ses
voisins par l'échange des productions de son sol ? Son sol territoire
y serait à réduire aucun commerce ? Une ou deux
que le projet de jeter ouvert au commerce de la Perse par
la haute Asie son ancien cours par la Géorgie et la
Circassie n'est pas une vue de l'imagination, elle est la
preuve à avoir de les deux premières informations à ce
sujet & leur résultat a démontré à l'agent éclairé qu'on en
était éloigné (a) par une autre cause était moins
mal encore aujourd'hui de commencer lui même.

« Exigé toutes les parts de tout ce qu'elle a mis
aussi avantage à l'établissement de ces relations qui pourraient

(a) Le Commerce [illegible]

il est encore au pouvoir du Gouvernement de réaliser ... espoir mais le succès dépendra toujours de la direction à donner à ce commerce & des facilités que lui accordera aux capitalistes qui l'entreprendront.

Kertch n'a point en lui même les ressources qui ont fait une Taganrog & Odessa; son commerce n'est point comparable à ceux de circonstances critiques, car des bassins de cette ville. Pour entreprendre des affaires à Kertch il faut un commencement des capitaux considérables car ce port ne vaut que par ce qu'on extrait des produits Russes il faut acheter à Comptant & valeurs ; Ceux ci sont moins avancés au pays de travail ici on est de même pour les marchandises d'importation qu'il faut acheter & expédier en Russie. Le commerce de Crimée nécessite aussi des avances d'autant plus onéreuses que sera moins grande la facilité de réaliser ses spéculations. Kertch devra donc son commencement & ses prospérités aux capitaux qui avec des grands capitaux viendront entreprendre à terme, pour faciliter l'exportation des produits Russes en recevant les valeurs qui en résultent, ou d'autres dans le pays où ces valeurs ont été, & cette ville ne vaut que où elle est primée pour eux.

Ils doivent commencer par un établissement de maisons de banque, en y annexant le bureau d'achat dont ils jouissent déjà dans les premières villes de l'Europe et

y apporteront aussi cette réputation commerciale qui fait
vivifier cette ville, et le mouvement et la vie que
ont ces ports, ces arsenaux, ces chantiers qui se couvrent
d'y former des commandites et qui n'attendent que la paix
et la confiance [illegible] pour se rouvrir et recommencer leurs constructions.

C'est ainsi que le gouvernement verra augmenter le
revenu de ses douanes, et l'accroissement d'activité de ces ports,
de cette industrie, de ces ateliers de l'industrie flottante,
encouragera l'agriculture et le commerce intérieur par
l'accroissement dans l'exportation indispensable de l'huile,
et par celle des vins et eaux-de-vie, enfin de cette
source féconde de richesses nationales à laquelle
[illegible] une navigation
qui met le plus grand pays à portée des nations, à
l'entretien [illegible] de vastes états tous les genres de prospérité
dont ils sont susceptibles, à consacrer enfin tous ses
moments au bonheur de tant de peuples divers dont
la bénédiction et l'amour entoureront son trône aussi
bien que le doubleront l'éclat.

A St. Cloud ce 15 Octobre 1831.

Ц. Г. И. А.
Фонд № 251 Опись 1
Ед. хр. № 31

Листов в деле пронумеровано
12 листов

Подпись 16/III-56 Зуйков

Проверено 12-8-1958г. Баевой

ГАУ МВД СССР
Дезинфектор 20/VI 56

СПУ МВД СССР
19/V 56

# РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ

В настоящем деле № 31 ф. № 1251 оп. № 1, 2, 1

12 (двенадцать) листа (ов)
цифрами прописью

в том числе:

Последний номер листа 12

Обложка и внутренняя опись документов

Литерные №№

Чистые №

Пропущены №№

Фотографии №

Графические документы №№

Печати №№

Художественные открытки №№

Открытки с почтовыми марками №№

Открытки с почтовыми гашениями №№

Конверты с марками №№

Конверты с почтовыми гашениями №№

Секретки с почтовыми гашениями №№

Гербовые марки на Л.Л.

Малоконтрастные затухающие тексты №№

Поврежденные №№

Тексты только на обороте

Другие особенности

«23» 03.2011 Подпись

**Дело проверено**

| **Выдача**<br>**дата, подпись** | **Возвращение**<br>**дата, подпись** | **Выдача**<br>**дата, подпись** | **Возвращение**<br>**дата, подпись** |
|---|---|---|---|
| | | | |